

ADD TOVÁBB!



BALOLDALI.HU HÍRLEVÉL

2016. MÁJUS 18.

AZ MSZP MÁR ALÁÍRTA MATOLCSY FELMONDÓLEVELÉT

KI KELL VIZSGÁLNI AZ MNB ELNÖKÉNEK ÜGYÉT

- **Megvan a szükséges ötven képviselői aláírás ahhoz, hogy az Országgyűlés az MSZP kezdeményezésére megvizsgálja Matolcsy György ténykedését** – jelentette be sajtótájékoztatóján **Tóbiás József**.
- Az MSZP pártelnök-frakcióvezetője rámutatott, hogy a vizsgálatot még indokoltabbá teszi, ami a hétvégén derült ki: a jegybanki közpénzekből nem csupán rokonok, barátok és haverok részesültek, hanem **az MNB elvileg független elnöke a Fidesz szekerét akarja tolni**.
- A közpénz minden körülmények között az állam tulajdonában van – jelentette ki a politikus, és emlékeztetett arra, hogy a **kormányoldal olyan törvényt akart, amely a közpénzből magánpénzt csinál**. Hozzátette, hiába emlékszik Tállai András államtitkár úgy, hogy itt mindig is közpénzről volt szó, a köztársasági elnök kezdeményezésére az Alkotmánybíróságnak kellett kimondania, hogy az a több százmilliárd forint valóban közpénz.
- **A Magyar Nemzeti Bankról szóló törvény egyértelműen kimondja a szervezet és a vezetője politikamentességét** – hangsúlyozta a pártelnök, aki figyelmeztetett arra, hogy **Matolcsy György közvetten a Fidesz esetleges választási győzelmét hivatott támogatni azokból a milliárdokból**, amelyek közpénzként az alapítványaikban a rendelkezésére állnak.
- Tóbiás József úgy vélekedett, hogy a **jegybank elnöke törvényi értelemben már nem jegybankelnök, hanem fideszes politikus, márpedig, ha politizálni akar, akkor azt nem teheti meg az MNB elnökeként**.
- Szeretnénk erre megadni neki a lehetőséget, és ezért **átadjuk Matolcsy Györgynek azt a felmondólevelet, amit a szocialista frakció írt alá**, egyebek mellett azért, mert a jegybankelnök még azokat a törvényeket sem tartja be, amelyeket ő maga is támogatott – mondta a pártelnök-frakcióvezető.

ISMÉT VÁLSÁGBAN A MAGYAR GAZDASÁG

A HÍR

- Minden előzetes várakozást alulmúltak a Központi Statisztikai Hivatal első negyedéves GDP adatai. A magyar gazdaságnak 2016 első három hónapjában - éves összehasonlításban - **mindössze 0,9 százalékos bővülésre futotta**, az építőipar pedig márciusban 33,9 százalékos visszaesést mutatott. **A növekedésünkkel az Európai Unió sereghajtói lettünk. Az építőipar visszaesése olyan mértékű, amire még a gazdasági világválság legrosszabb éveiben sem volt példa.**
- A Nemzetgazdasági Minisztérium azonban ezt a nagymértékű zuhanást csak átmenetinek véli, ugyanakkor a növekvő foglalkoztatásra büszke. Ebben az összefüggésben a foglalkoztatásra hivatkozni aligha tűnik bölcs döntésnek, hiszen ez azt jelenti, hogy **a több munkahely nem jár nagyobb termelékenységgel**. A minisztérium a gazdaság ütemvesztését egyrészt **az uniós források ciklikusságának**, másrészt a járműipar lassulásának tudja be.
- Magyarország lemaradását jól illusztrálják az Eurostat legfrissebb adatai. Az Unióban az év eleje óta az legszerényebb mértékben (a folyamatos csödközelben lévő Görögországot nem számítva), 0,5 százalékkal a magyar gazdaság bővült, majd Portugália következik 0,8 százalékkal és Finnország 0,9 százalékkal. **A régió országai mind előttünk járnak.**

AZ MSZP ÁLLÁSPONTJA

- A legfrissebb adatok jól mutatják, amit az MSZP már évek óta mond: **szemfényvesztés minden gazdasággal kapcsolatos fideszes sikerpropaganda.**
- **De a Fidesz még az eddigi romboló politikájára is rátesz egy lapáttal, hiszen a 2017-es költségvetés egy, a gazdagokat még jobban támogató évet vetít előre, miközben a kormány tervei a társadalom kettészakítottóságát és Magyarország régiós országoktól való lemaradását erősíti.**
- **Semmi sem látszik azonban az oktatásra és az egészségügyre szánt több pénzből, holott ez a két terület segíthetné Magyarország fejlődését leginkább.**

ITT OLVASHAT TÖBBET A TÉMÁRÓL:

Népszava: <http://nepszava.hu/cikk/1093966-meg-varga-mihalyt-is-sokkolhatta---pocsek-gdp-adatok-jottek>

METRÓ HELYETT BUSZGYÁRTÁS

A HÍR

- A legutóbbi kormányinfón elhangzottak szerint két hét múlva foglalkozik a kormány a nemzeti közlekedési stratégiával, amelynek célja a **tömegközlekedés minőségének javítása és a nemzeti járműipar felélesztése, az autóbuszgyártás előtérbe helyezése.**
- A magyar buszgyártásba 7-8 vállalkozás kapcsolódhat be, de nem kizárt, hogy ennél több is porondra léphet. **Lázár János szerint „a nemzeti ipar zászlóshajója lehet az autóbuszgyártás.”**
- **Tarlós István közben azt mondta, hogy két héten belül dönteni kell a 3-as metró infrastruktúrájának felújítása miatti járműpótlásról, különben veszélybe kerül a beruházás rekonstrukciós ütemterve.** Feltette a kérdést, a magyar buszgyártás támogatásával miként egyeztethető össze, hogy a Főváros hatvan Mercedes buszt vegyen, amelyet Törökországban gyártottak, és mivel nem csuklós, metrópótlásra alkalmatlan.

AZ MSZP ÁLLÁSPONTJA

- **Az MSZP szerint Tarlós István (Fidesz-KDNP) főpolgármester a vitás kérdésekben kifelé keménykedik, de a kormánypárttal szemben folyamatosan hátrál, így elvesztette tárgyalóképességét a főváros.**
- **Káros Budapestnek, hogy a főpolgármester feltétel nélkül szereti a Fideszt, miközben úgy fulladt teljes káoszba a 3-as metró felújítása, hogy a kivitelezők még egyetlen kapavágást sem tettek, és a beruházás minden jel szerint nem is fog elindulni a meghirdetett novemberi időpontban.**
- **Az, hogy a Fővárosi Közgyűlés negyedik hónapja képtelen határozni a buszbeszerzésről, jól mutatja a testület döntésképtelenségét. Ráadásul az sem normális, hogy a kormány néhány hónappal a 3-as metró beruházás kezdete előtt a fővárossal akarja feltámasztatni a magyar buszgyártását.**

ITT OLVASHAT TÖBBET A TÉMÁRÓL:

Index.hu:

http://index.hu/belfold/budapest/2016/05/13/tarlos_zurzarav_a_metropotlo_buszok_ugyeben/

HVG.hu:

http://hvg.hu/itthon/20160512_Lazar_kormanyinfo

JÚNIUSTÓL TERJESZTIK HABONY ÚJ LAPJÁT

A HÍR

- A tömegközlekedési csomópontokban fogják várhatóan terjeszteni júniustól Orbán Viktor tanácsadójának, Habony Árpádnak az ingyenes lapját, a napi Lokált.
- A BKV szerint **erről nem kell közbeszerzést kiírni**, ami azért különös, mert a Simicska-közeli Metropollal részben arra hivatkozva nem kötöttek újra szerződést, hogy pályáztatni kellene.
- A **150 ezres példányszámú ingyenes napilap** fenntartása éves szinten minimum másfél milliárd forintba kerül majd, és ezt információink szerint jórészt állami hirdetésekben fogják fedezni.
- Habonyék eközben **meg akarnak állapodni a MÁV-val és a Volánnal is**, mert akkor nemcsak a fővárosiakat, hanem az agglomeráció lakosságát, illetve az átutazókat is elérik a napi Lokállal.

AZ MSZP ÁLLÁSPONTJA

- Orbán Viktor ismét gátlástalan kormánypropagandára költi a magyarok pénzét. Ráadásul a propaganda lebonyolításával azt a Habony Árpádot bízza meg, aki egybekellett azt írták, idős emberekre rontott, és hogy kétes hírű spanyol szórakozóhelyeken költi az emberektől megszerzett pénzét.
- Az MSZP arra buzdít mindenkit, hogy ha a kezébe kerül Habony új lapja, akkor egyből dobja a szelektív gyűjtőbe, és tegyen így minden olyan példánnyal, amit meglát.
- Figyelmeztesse mindenki a barátait, szomszédait, hogy az adónkból ellopott pénzből készül a lap, és hogy gátlástalan Orbán-propagandát tartalmaz.
- Minél több példányt dob ki valaki az új kormánypropagandából, annál nagyobb szolgálatot tesz a hazának.

ITT OLVASHAT TÖBBET A TÉMÁRÓL:

Nol.hu:

<http://nol.hu/belfold/habonymak-nyilnak-az-ajtok-1615401>