

A TARTALOMBÓL

Új kórházi modell készül

A koncepció fontos eleme, hogy a betegségmegelőzésre helyezi a hangsúlyt.

részletek a 2. oldalon

Útfelújítás és metróépítés

A Medián felméréséből kiderül: ezek a legfontosabb beruházások a budapestiek szerint.

részletek a 3. oldalon

2010-re felújítják a Margit hidat

A munkálatok az MO-ás Duna-híd megépítése után, várhatóan 2008. második felében kezdődhetnek meg.

részletek a 4. oldalon

Munkacsoport és program a biztonságos iskolákért

Az iskolai erőszak megfékezésére szakmai munkacsoport létrehozásáról döntött januárban a Fővárosi Közgyűlés. Az előterjesztés a közelmúltban történt, budapesti iskolásokat érintő erőszakos eseményekkel indokolta a javaslatot. A testület egy munkaanyagot készít el, és ez alapján intézkedési tervet dolgoz ki.

Folytatódik a „biztonságos iskola” program is. Danielisz Béla, a Városrendészeti Bizottság elnöke elmondta: ez az akkreditált szakmai program már három éve működik hat fővárosi iskolában, és mintegy háromezer gyereket érint. Ennek keretében pedagógusoknak szerveznek felkészítő konferenciákat és pszichológiai tréningeket. A diákokat elsősorban a drámapeda-



gógia módszereivel, bűnmegelőzési szituációs gyakorlatokkal, szabadidős programokkal szólítják meg. Mindez a Bűnmegelőzők Országos Szakmai Szövetségével együttműködésben valósul meg.

részletek a 2. oldalon

Tudósítás a Fővárosi Közgyűlés január 31-i üléséről

Idei első ülésén határozatban tiltotta ki a Fővárosi Közgyűlés Budapest területéről a Magyar Gárdát, és ugyanerre szólította fel az ország valamennyi önkormányzatát. Felhívták a figyelmet arra is, hogy mindent meg kell tenni a szélsőséges megmozdulások elkerülése érdekében. A döntés háttérében az állt, hogy két héttel ezelőtt egy fővárosi fenntartású iskolában tanuló fiú tragikus halálesetét felhasználva a Józsefvárosban szervezett nyíltan romaellenes felvonulást a félkatonai szervezet. A Fidesz és a KDNP frakció nem szavazta meg a javaslatot.

Jóváhagyták a Margit híd felújításához szükséges beruházási okiratot is: a rekonstrukció idén szeptem-



berben kezdődik, és a tervek szerint 2010 decemberéig tart majd. A felújítás mellett korszerűsítési munkálatokat is elvégeznek a hídon, kerékpársávot alakítanak ki, átépítik a villamosvágányokat és a Margitszigeti behajtót is.

A BKV 906 millió Ft-ot költhet használt buszok beszerzésére. 75 alacsonypadlós, csuklós, hat éves átlagéletkorú jármű megvételével a vállalat gépjárműparkjának átlagéletkora a mostani 14,3 évről 13,4 évre csökkenthető.

Bár a Nyugati pályaudvar környékére tervezett kormányzati negyed építését leállította a kormány, a terület hosszabb távú rendezéséhez szükség van a szabályozásra – a közgyűlés az erre vonatkozó tervet elfogadta. Ennek alapján beépülhet a többi között a Ferdinánd hídtól északra lévő terület, de az előírás szerint közparkot is létre kell majd hozni. A területen biztosítani kell a tervezett 5-ös metró Podmaniczky utcai megállójának helyét.

Részletes beszámoló a belső oldalakon.

Szankcionálták a szavazási fegyelem megsértését

A fővárosi MSZP-frakció január 28-i ülésén nagy többséggel úgy döntöttek a képviselők, hogy szankciót szabnak ki azokra, akik a közgyűlés decemberi ülésén nem a frakció által elfogadott álláspontnak megfelelően szavaztak. A képviselőcsoport működési szabályzata szerint az ajánlott szavazásoknál hibásan voksolóknak a 113 ezer forintos képviselői alapidj 3 százalékának megfelelő összeget kell fizetniük. Ezért a decemberi szavazások áttekintése után a frakció Horváth Csabát, Hagyó Miklóst, Steiner Pált, Devánszkiné Molnár Katalint, Somlyódy Csabát, Gajda Pétert, Ger-

mánné Vastag Györgyöt és Mitus Zsuzsannát pénzbefizetésre kötelezte. A képviselői alapidj 10 százalékát kell befizetnie Hunvald Györgynek és Gy. Németh Erzsébetnek – mivel kötelező szavazástól tértek el és együtt szavaztak az ellenzékkel decemberben. Hunvald György és Gy. Németh Erzsébet esetében a frakciószabályzatban foglaltak alapján megállapították az etikai vétséget is. Ők frakcióülésen kívül a szocialista főpolgármester-helyettes előterjesztésének elutasítását javasolták, ezért a frakció határozatban figyelmeztette őket.

Munkacsoport és program a biztonságos iskolákért

folytatás az 1. oldalról

Az iskolai agresszió miatti problémák nem orvosolhatóak a rendszer szankciórendszerével – mutatt rá a bizottsági elnök. Elmondta, hogy ennek a jelenségnek a hátterében mélyebb szociológiai összefüggések állnak, nagyon gyakran az, hogy a gyerekek az otthoni bizonytalan, nehéz körülmények miatt dühössé és agresszívvé válhatnak. Éppen ezért csak az lehet a megoldás, ha az okokat szüntetik meg, ez pedig elsősorban a szociális gondoskodás fejlesztésével valósítható meg.

Új kórházi modell készül

A szétaprózott, sok bizonytalansággal küzdő fővárosi kórházi rendszert meg kell erősíteni, mégpedig úgy, hogy abban minden intézmény újra megtalálja a maga helyét, szerepét, és garantált legyen a betegek biztonságos, színvonalas ellátása. Erre Horváth Csaba humán várospolitikai főpolgármester-helyettes szerint megoldás lehet a fővárosi fenntartású kórházak integrációja, amely az intézmények közötti új és célszerű feladatmegosztást jelent.



A fővárosban most készülő új kórházi modell javaslatot tesz majd arra, hogy a földrajzilag különböző helyeken működő kórházak műszaki, logisztikai jellegű feladatainak ellátása központi koordinációval történjen. Ez a kezdeti szakaszban évente mintegy 5% (4 milliárd Ft), és a folyamat kiteljesedésével akár 20% megtakarítást is eredményezhet. A hatékony erőforrás-gazdálkodás eredményeként felszabadult pénzügyi forrást a gyógyítás minőségének javítására – műszerek, eszközök beszerzésére, a komfortosabb gyógyító környezet kialakítására, képzésre és teljesítményarányos bérezésre – lehetne fordítani. A koncepció fontos eleme, hogy a betegségmegelőzésre helyezi a hangsúlyt. A fővárosi fenntartású kórházak integrációjával olyan intézmény jöhet létre, amely képes felvenni a versenyt bármelyik egyetemi, minisztériumi vagy magánkórházzal is.

A magánkórházak ugyanis egyre erősebb piaci szereplővé válnak, ugyanakkor csak a Fővárosi Önkormányzatnak van törvényi kötelezettsége a betegek ellátására. A főváros az integrációval a hátrányból előnyt kovácsolhat intézményei és a betegek számára. Az integrált intézmény a szabad orvosválasztás jogát is biztosítaná a fővárosiaknak, hiszen létrejöttével bármelyik kórház bármelyik orvosához fordulhatnak. Jelenleg ugyanis fizetniük kell a betegeknek azért, ha nem a számukra kijelölt intézménybe mennek.

Januári projektleltár

Tíz fővárosi beruházás fejeződik be 2008-ban

Az év végén, várhatóan decemberben megindulhat a forgalom a Szabadság hídon, a rekonstrukció keretében a díszkivilágítás is elkészül. Az állami beruházásban épülő Megyeri hídát augusztustól használhatjuk: az M0-ás körgyűrű 2 km hosszú északi hídjának tervezése 1993-ban, építése 2006-ban kezdődött. Ugyanekkorra kétszer kétsávosra bővül a Váci út a Fóti út és a Szilas patak közötti szakaszon. A Külső Váci úton tavaszra végeznek a közműépítéssel is.

Mind a negyven Combino-villamos júniustól már légkondicionáló berendezéssel lesz felszerelve, és novemberben a 2-es metró évek óta tartó felújításának utolsó elemeként megérkeznek az első Alstom próbaszerelvények Budapestre. A Fővárosi Állat-és Növénykert Szavanna kifutója és a Nagyszikla is elkészül még az idén. Befejeződik az Aquincumi Múzeum bővítése, és kilenc integrált térségi szakképző központot (TISZK-et) korszerűsít a Fővárosi Önkormányzat. Újjáépül a

Heim Pál Gyermekkorház „G” épülete, és az év végéig két modern gyermekotthon is elkészül.

Több, korábban elindított beruházás is fontos szakaszához érkezik 2008-ban. Tavasszal a 4-es metró fűrópajzsai a Bocskai útig jutnak el. A Csepeli Szennyvíztisztító építése idén az árvízvédelmi gát elkészítésével folytatódik, májusban pedig elkezdődnek a Közraktárak területén a bontási és építési munkák.

A budapestiek szerint:

az útfelújítás és a metróépítés a legfontosabb

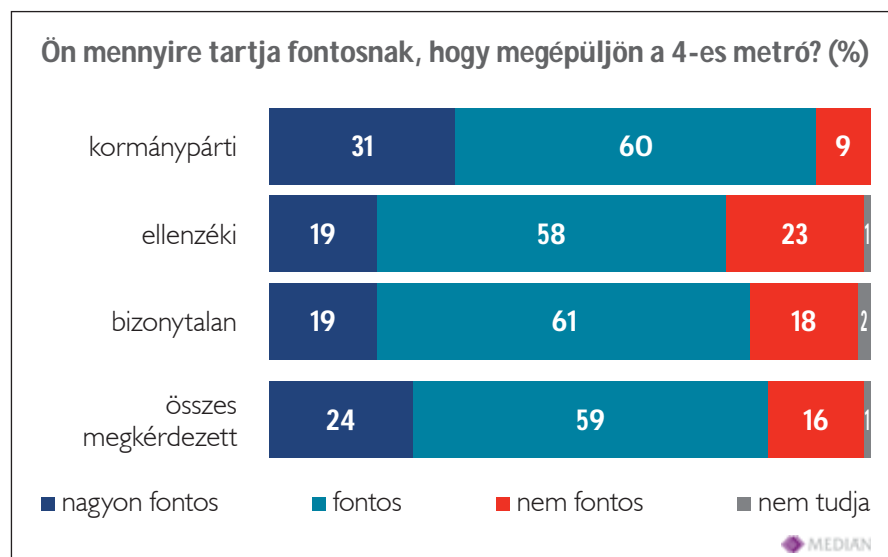
Az elmúlt egy évben zajlott budapesti beruházások, fejlesztések közül egyértelműen a 4-es metró építésének megkezdése hagyott leginkább nyomot a főváros lakosságában: amikor a közelmúltban történt fejlesztéseket kellett sorolniuk, a válaszadók több mint fele említette a metróépítést – derül ki a Főpolgármesteri Hivatal megbízásából készült Medián-felmérésből. A kutatást 2007 végén készítették a főváros felnőtt népességét reprezentáló kétezer fő személyes megkérdezésével.

A tavalyi beruházások közül a budapestiek szerint azokra van a legnagyobb szükség, amelyek a legszélesebb rétegeket érintik: a legtöbben az M0-ás körgyűrű építését, a főútvonalak felújítását és a metróberuházásokat sorolták a saját családjuk szempontjából legfontosabb három fejlesztés közé. A fővárosiak jelentős része (46 százalék) le tudott volna mondani az összes körúti villamos Combinóra cseréléséről, de a kerékpárút-hálózat bővítését és a csepeli szennyvíztisztító megépítését is a válaszadók nagyjából kétötöde érezte kevésbé szükségesnek.

A következő évekre tervezett beruházásokat áttekintve ugyancsak a legszélesebb kört érintők kerültek az élre: ezek közül is a közlekedést, tömegközlekedést érintő beruházásokat tartották a legtöbben fontosnak. A legnépszerűbb tervnek a korábban megkezdett közútfelújítási program folytatása bizonyult, de a Margit híd halaszthatatlan felújítása is sok szavazatot kapott.

A fővárosiak közel harmada fontosnak tartja a 4-es metró átadását is, a kutatásból ugyanakkor kiderült: a projekt megítélése nem független a politikai szimpátiától. Összességében a megkérdezettek bő nyolcvan százaléka fontosnak tartja az új metróvonal megépítését, de a rég-

óta húzódó beruházáshoz ma már vegyes érzelmek is kapcsolódnak. A 4-es metróra sokak számára lehet valami szimbolikus jelentősége is, mert az átadását sokan tartják fontosnak még azok közül is, akik valójában nem, vagy alig használják a tömegközlekedési eszközöket.



Panelprogram:

február 1-jétől lehet pályázni

Ez év február elsejétől már az egy-csatornás gyűjtőkémények (termoforkémények) felújítására is lehet pályázni az Új Magyarország Panelprogramban – jelentette be Újhelyi István, az Önkormányzati és Területfejlesztési Minisztérium államtitkára sajtótájékoztatóján.

Újhelyi István elmondta: erre az évre 200 millió forint jut az ilyen felújításokra, s ez 2.500 lakás kéményeinek rendbe tételét teszi lehetővé. Hozzátette: a támogatás az összköltség 40 százaléka, maximum 80 ezer forint lehet lakásonként. A pályázaton a legalább 8 lakással rendelkező, 1985 előtt épült lakóházak indulhatnak. Budapesten mintegy 15 ezer úgynevezett termoforkémény üzemel, melyek nagy része mára elavult, vagy nem szakszerűen lett felújítva és életveszélyessé vált.

Szigorúbban

vigáznak a buszsávokra

A közösségi közlekedés előnyben részesítéséről szóló szándéknyilatkozatot írt alá a Budapesti Rendőr-főkapitányság és a BKV. A megállapodást Tóth Gábor rendőr dandártábornok, Budapest rendőrfőkapitánya, valamint Antal Attila, a BKV Zrt. vezérigazgatója látta el kézjeggyével. Szigorúbb ellenőrzésre azért van szükség, mert sokszor előfordul, hogy szabálytalanul közlekedő autósok gátolják a BKV Zrt. járműveit.

A fővárosi rendőrség és a BKV között létrejött megállapodás célja, hogy a közösségi közlekedés rendészeti, rendőri eszközökkel való támogatását a jövőben eredményesebben érvényre juttathassák. Hasonlóan fontosnak tartják, hogy a frekvenciát közlekedési csomópontokban a közösségi közlekedési sávok illetéktelen használatának szankcionálására nagyobb hangsúlyt fektessenek.

2010-re felújítják a Margit hidat

A Fővárosi Közgyűlés január végi ülésén jóváhagyta Hagyó Miklós főpolgármester-helyettes előterjesztését, amely a Margit híd felújítására vonatkozó engedélykiratot tartalmazta. A híd rekonstrukciós munkáinak becsült költsége 13 milliárd Ft. A munkákra a főváros 7 éves fejlesztési tervében szereplő összeg fedezetet nyújt, ebből a Fővárosi Önkormányzat által biztosítandó saját forrás 7 milliárd Ft, további 6 milliárd Ft-ra pályázatot fognak benyújtani.



A Margit hidat, a Lánchíd után a főváros második Duna-hídjaként, 1876-ban avatták fel. A Margitszigetre vezető szárnyhíd önálló hídszerkezetként, a mederhídnál későbbi időpontban, 1900-ban épült. 1937-ben történt átépítésekor déli irányban szélesítették. A II. világháborúban felrobbantott mederhidat 1947-48 között építették újjá. Az 1978-as felújítás során a parti nyílásokat átépítették, a szentendrei HÉV-vonal térszín alatti átvezetések a budai hídfő mögött új gyalogos aluljáró-rendszer épült, valamint a Jászai Mari téren és a Frankel Leó utcánál is gyalogos aluljárókat alakítottak ki.

Utolsó felújítása óta a híd műszakilag elavult szerkezete fokozatosan növekvő, nem rá tervezett mértékű forgalmat kénytelen elviselni. Az elmúlt évek során elérte a biztonságos fennmaradásának végső határát, és sürgős felújításra szorul.

A teljes felújításhoz szükséges engedélyezési tervek elkészültek. A hídszerkezetek felújítása, megerősítése a műemléki követelményeknek megfelelően, műemléki rekonstrukcióval együtt történik majd meg. A munkálatok az új északi, M0-ás Duna-híd megépítését és forgalomba helyezését követően, várhatóan 2008. második felében kezdődhetnek meg. A műszaki átadás tervezett időpontja 2010. május 31. Jelentős forgalomkorlátozás azonban a Szabadság híd 2008. decemberi átadásáig nem várható.

A rekonstrukcióval az acélszerkezetek 15-20 éven belül, a vasbeton szerkezetek 20 éven belül, a burkolatok 10 éven belül újabb felújítást nem igényelnek.

impreszum

A Fővárosi Önkormányzat szocialista képviselőcsoportjának hírlevele

Felelős kiadó: Dr. Steiner Pál - frakcióvezető

Megjelenik a Fővárosi Közgyűlés üléseit követő hétfőn.

A fővárosi MSZP-frakció elérhetőségei:

telefon: (1) 327-1105 • fax: (1) 327-1789 • mszpfra@budapest.hu