

A TARTALOMBÓL

Civil szervezetekkel

egyeztettek a közszolgáltatások díjairól

A párbeszédet 2008-ban is folytatják

folytatás a 3. oldalon

Normatív alapú finanszírozás

Elfogadták a színházi koncepciót

folytatás a 3. oldalon

Előnyt

a tömegközlekedésnek

Alapos volt a Környezeti Program felülvizsgálata

folytatás a 4. oldalon

Bővül a Budapest Szerződés

A Magyar Köztársaság Kormánya és a Fővárosi Önkormányzat között 2006. tavaszán aláírt szerződés új elemekkel bővíthet – ebben állapodtak meg november 26-án a Parlamentben megtartott egyeztetésen. A tárgyaláson – melyet Steiner Pál miniszterelnöki megbízottként készített elő – Gyurcsány Ferenc miniszterelnök, Demszky Gábor főpolgármester, valamint több kormánytag, fővárosi politikus vett részt. A tárgyalás résztvevői megállapodtak abban, hogy intenzívebb szakmapolitikai párbeszédet fognak folytatni, valamint abban is, hogy december elején folytatják az egyeztetést.

Az eltelt több mint másfél év előkészítő munkája, a főváros 2007-2013 közötti időre elfogadott programja, a kormány időközben megszületett konvergencia



programja és a Nemzeti Fejlesztési Terv kialakított keretei szükségessé tették a Budapest Szerződés olyan felülvizsgálatát, amelynek betartása a főváros lakossága által ellenőrizhető, és a következő választás előtt számon kérhető. A felülvizsgálat során több olyan projekt beillesztésére is javaslatot tettek, amelyek EU-társfinanszírozással fognak megvalósulni, és amelyek támogatásáról a Kormány 2006. márciusa után hozott döntést. *folytatás a 2. oldalon*

Tudósítás a Fővárosi Közgyűlés november 29-i üléséről

Napirend előtt Szabó Magda íróra, Budapest díszpolgárára emlékeztek egyperces néma felállással a fővárosi képviselők. A testület közel ötven előterjesztésről hozott döntést november végén.

Meghatározták a fővárosi tulajdonban lévő ELMŰ-részvények eladási minimálárát. Emellett szakértőkből álló testületet bíztak meg azzal, hogy a tőzsdei eseményeket figyelve a lehető legjobbkor értékesítse a részvényeket. Egyhangú döntés született arról is, hogy a Szabadság híd felújítása a tervezett 4,8 milliárd forint helyett legfeljebb 600 millió forinttal többbe, 5,4 milliárd forintba kerülhet majd. A költségnövekedést a híd díszkivilágításának költségeivel és a 4-es metró építésével való összehangolással indo-



kolta az előterjesztő, Hagyó Miklós főpolgármester-helyettes.

Átalakították a luxusadót: jövőre már nemcsak a magánszemélyek, hanem a cégek tulajdonában lévő ingatlanok után is luxusadót kell fizetni, ha azok értéke meghaladja a 100 millió forintot. Az adó mértéke a 100 millió forint feletti összeg fél

százaléka. Idén 110 millió forintos bevételt remél a főváros 435 befizetés alapján.

Felületlen és neveléses hangulat-keltés volt – így jellemezte Steiner Pál az MDF-frakció korábbi bejelentését, amely szerint fel kellene függeszteni a 4-es metró beruházást. A budapestiek megnyugtatása érdekében le kell szögezni, hogy a metróra szükség van – hangsúlyozta a frakcióvezető az ülésen. Szerinte nincs olyan fővárosi képviselő, aki nem így gondolja, ezért nem érti, miért volt szükség erre a kommunikációs akcióra.

Idei utolsó ülését december 20-án tartja a Közgyűlés, akkor várhatóan tárgyalni fogják a jövő évre vonatkozó költségvetési koncepciót, valamint érdemi döntést hoznak a 4-es metró projekt aktuális kérdéseiről.

Részletes beszámoló a belső oldalakon.

Bővül a Budapest Szerződés

folytatás az 1. oldalról

A tervek szerint decemberben tárgyalnak majd a Budapest törvény megalkotásának előkészítéséről is. A megbeszélésen elhangzott: 2011-ben Magyarország tölti be az EU soros elnöki posztját, Budapest tehát Európa fővárosa lesz.

Az egyeztetést követően a kormányfő elmondta: az új Budapest-szerződésről decemberben kezdődik párbeszéd a kormány és a főváros között, amelynek eredményeképpen jövő évben Budapest-törvényt alkotnának. A fejlesztésekről szólva Gyurcsány Ferenc kijelentette: a célok nem változtak, a határidők pedig tarthatóak.

A tavaly megkötött Budapest-szerződés kiegészül a Budapest Szíve programmal, a Szabadság híd és a Liszt Ferenc Zeneakadémia felújításával, a Szépművészeti Múzeum bővítésével és a Budavári Palota rekonstrukciójával. Ezek a beruházások a kormány korábbi döntésének értelmében európai uniós támogatással valósulnak meg.

A tervek szerint létrehoznának egy, a Rákosmentét a belvárossal összekötő autóbussz-folyosót és egy roma kulturális központot is.

A főpolgármester a sajtótájékoztatón hangsúlyozta: nagy eredménynek tartja, hogy a tavaly megkötött Budapest-szerződés célkitűzései bekerültek a kormányprogramba, a fővárosi koalíciós szerződésbe és a második Nemzeti Fejlesztési Tervbe is. A folyamatban lévő beruházásokat ismertetve a 4-es metró, az M0-ás környűrű és a csepeli központi szennyvíztisztító építését említette, és elismerte, hogy ebben a kormányzati ciklusban már nem tudják elkezdni az aquincumi híd építését.

A főváros vezetése a Főtáv Zrt. ökoprogramja költségeinek felét várja a kormánytól. A Budapest Szíve programnak 11,3 milliárd, az Uzsoki és a Szent Imre Kórház fejlesztésének 7,5 milliárd, a Margit híd felújításának pedig 5 milliárd

forint a fővárosi támogatási igénye. A Szabadság híd már folyamatban lévő felújításához a kormány 2,2 milliárd forinttal járul hozzá.



A sztrájk nem lehet a politikai játszmák eszköze

A BKV két szakszervezetének november 20-i munkabeszüntetéséről az MSZP budapesti elnöksége is tárgyalt. A fővárosi közlekedési társaságot érintő eseménnyel kapcsolatos álláspontjukat közleményben hozták nyilvánosságra.

Ebben megállapították, hogy a sztrájk alkotmányos eszköz, mellyel minden dolgozónak joga van élni. Ugyanakkor annak a meggyőződésüknek is hangot adtak, hogy az érdekvéonyesítésnek ezt az eszközét kizárólag a dolgozók érdekében és törvényes keretek között lehet használni. Elfogadhatatlannak tartjuk tehát – jelentették ki –, hogy álságos szándékból a sztrájkot politikai játszmák egy elemévé alacsonyítsák.

A Városi Tömegközlekedési Dolgozók Szakszervezeti Szövetsége

november 16-án közleményben tudatta, hogy egyik tisztségviselőjét Vitézy Dávid, a BKV Zrt. felügyelő bizottságának Fidesz által delegált tagja megkereste, és demonstráció megszervezésére kérte fel. Az MSZP budapesti elnöksége felháborítónak tartja és tiltakozik az ellen, hogy a tulajdonos Fővárosi Önkormányzat képviselőjeként bárki pártpolitikai célokra használja fel a közlekedési társaságnál betöltött tisztségét.

A közgyűlés novemberi ülésén ezert Steiner Pál frakcióvezető Tarlós Ist-

vánt kérdezte arról, hogy tervez-e Vitézy Dávid visszahívását a BKV felügyelő bizottságából. Emlékeztetett arra, hogy nincs olyan szakasza a gazdasági társaságokról szóló törvénynek, mely szerint a bizottsági tagoknak az lenne a feladatuk, hogy sztrájk megszervezésére szólítsák fel a szakszervezeteket. Elmondta: habár Vitézy Dávid nyilatkozott arról, hogy rágalmazásért feljelentést tesz, mégsem tudni arról, hogy bírósághoz fordult volna. A hallgatást tehát ebben az esetben is beismérésnek kell tekinteni.

Normatív alapú finanszírozás a fővárosi színházakban

Magyarországon – Budapesten pedig különösen – megőriztük a hagyományos színházakat, az alkotó közösségeket, társulatokat, és támogatjuk, hogy évente több millió néző láthassa az előadásokat. Meglévő színházainkat azonban alkalmassá kell tennünk, hogy a mai kor változó igényeinek megfeleljenek – állapítja meg a közgyűlés által novemberben elfogadott színházi koncepció. Még márciusban fogalmazódott meg az igény, hogy készüljön javaslat minden érintett bevonásával a fővárosi színházi struktúra és finanszírozási rendszer átalakításáról. Budapest jelenleg 14 színházat tart fenn. A Horváth Csaba főpolgármester-helyettes által készített átfogó előterjesztés rámutat arra is, hogy – bár

Magyarországon és Budapesten is érvényesülő tendencia a nézők számának visszaesése – az egy lakosra jutó színházlátogatások számát tekintve még mindig Európa élvonalba tartozik. A most kijelölt főbb célok közé tartozik, hogy erősítsék Budapest meghatározó szerepét a magyar nyelvű színházi kultúrában. A nézőszám csökkenésének megállítása, a színházlátogatók számának növelése elsősorban a gyermekek és fiatalok körében szintén kiemelt feladat, ahogy az ehhez kapcsolódó színházi nevelési programok támogatása is. Határoztak a Fővárosi Önkormányzat által fenntartott színházak normatív alapú, átlátható, a művészi színvonalat előnyben részesítő költségvetési támogatásáról is.

A közterületek rendje a legfontosabb

Határozott fellépést várnak a szemetelők, a falfirkálók, a zöldfelületek megrongálói ellen – többek között így határozta meg a fővárosi közterület-felügyelet jövő évi fő célkitűzéseit a közgyűlés.

Danielisz Béla, a Városrendészeti Bizottság elnöke emlékeztetett arra is, hogy a „Biztonságos iskola mozgalom” keretében a közterület-felügyelet folytatja a gyerekek felkészítését arról, hogy mit tehetnek a biztonságos életért és a környezet biztonságáért. Elmondta: budapesti szinten valószínűsíthető, hogy a bűnmegelőzési programot, amelynek célja a szabálysértések visszaszorítása.

Civil szervezetekkel egyeztettek a közszolgáltatások díjairól

A Fővárosi Közgyűlés Civil Nyilatkozatában foglaltak megvalósításának egyik lépéseként Hagyó Miklós főpolgármester-helyettes indítványára a Kommunális Ügyosztály civil díjegyeztető fórumot hívott össze a jövő évi közszolgáltatási díjak megállapítása előtt.

A tanácskozást, amelyen több szervezet mellett az Országos Fogyasztóvédelmi Egyesület, a Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság, valamint a Lakásszövetkezetek Országos Szövetsége is részt vett, november 23-án tartották meg. A találkozót Egerfai József civil tanácsnok és a közszolgáltatást nyújtó vállalatok vezetőinek közreműködésével szervezték meg.

A fórumon elhangzott kérdéseket maradéktalanul megválaszolták, ennek nyomán a civil szervezetek képviselői elfogadhatónak tartották a változásokat. A résztvevők megállapították abban is, hogy a párbeszédet 2008-ban is folytatják.

A közszolgáltatási díjak emeléséről összességében megállapítható, hogy a változás mértéke differenciált, nem drasztikus. A csatorna-használati díj 9,9%-kal emelkedik, ez elsősorban jogszabályváltozások következménye. A Fővárosi Közte-

rület-fenntartó Vállalat esetében a szükséges beruházások, azaz a Pusztazámori Hulladékkezelő és a Dunakeszi Hulladéklerakó rekultivációja, valamint a szelektív hulladékgyűjtési rendszer fejlesztése indokolja a szemétszállítási díj 13,6%-os növekedését. Az infláció szintjének

megfelelő, illetve annál alacsonyabb a díjemelkedés azoknál a közszolgáltatást nyújtó vállalatoknál, amelyek saját költségeik fölött „önálló gazdaként” tudnak fellépni. Így a fővárosi temetkezés költségei jövőre átlagosan 9,3%-kal, a kéményseprésé 4,4%-kal emelkedik.



Ünnepi hangulat Budapesten



Megnyílt a Vörösmarty téri hagyományos karácsonyi vásár, amely december 24-éig várja a látogatókat. Az idén kilencedik alkalommal megrendezett ünnepi látványosság közel 150 kulturális programot is kínál. A téren óriási karácsonyfát állítanak, a Gerbeaud Ház ablakaiban ismét feltűnik az Adventi Kalendárium. December 1-23. között naponként 17 órakor, 24-én pedig délután fény-és hangjáték kíséretében nyílik ki egy-egy kortárs művészeti alkotást leplező ablak. A lappöldi Mikulással október 30. és december 6. között délutánonként találkozhatnak a gyerekek.

Korszerű szaktudás, új képzési rendszer

Az egyes intézmények önállóságának, hagyományainak megőrzésével új szakképzési szerkezetet alakítanak ki Budapesten. Horváth Csaba főpolgármester-helyettes, a javaslat előkészítője a közgyűlés novemberi ülésén elmondta: a szakképző intézmények térségi integrált szakképző központokká szervezve működnek tovább, ez lehetőséget biztosít az uniós fejlesztési források lehívására és a képzés presztízsének, színvonalának növelésére. Az új képzési rendszer tervét széles körben, az érintett szakszervezetekkel, iskolákkal, kerületi önkormányzatokkal is egyeztetették.

Környezeti Program: előnyt a tömegközlekedésnek

Elkészült a fővárosi környezeti program felülvizsgálata. Azonnali intézkedésként a közgyűlés a szakmai anyag elfogadása mellett tizennégy konkrét feladatot határozott meg Budapest élhetőbbé tétele érdekében, melyek végrehajtásához felelősöket és számon kérhető határidőket rendelt. A programban megfogalmazott célokról dr. Balogh Pált, a Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság Környezetvédelmi albizottságának elnökét kérdeztük.



A környezetvédelmi programot először 2002-ben hagyta jóvá a Fővárosi Közgyűlés, ennek két évenkénti áttekintését törvény írja elő. Alapos volt a 2007-es felülvizsgálat az elnök szerint, hiszen a korábbi probléma-felsorolások helyett most tizennégy határozati javaslatban, tehát gyakorlati intézkedések szintjén is megfogalmazták a teendőket. Ezek olyan áttörési pontok lehetnek a szakpolitikus álláspontja szerint, amelyek két év múlva már látványos változásokat hoznak.

A Környezetvédelmi albizottság elnöke érdeklődésünkre elmondta: a legtöbb feladat a fővárosi közlekedés helyzetével kapcsolatos, hiszen a légszennyezés legnagyobb részéért is a közúti közlekedés a felelős. A program megalkotását széles körű konzultációk előzték meg. Ezek a beszélgetéseken is tapasztalható

volt az a szemlélet, amely a mobilitás szabadságánál az élhetőség, lakhatóság fenntartását fontosabbnak tartja a város versenyképessége szempontjából.

Budapest útszerkezete adottság, és az útfelületek mérete sem fog növekedni, ezért nem fenntartható megoldás az, ha egy ember ül egy autóban. Éppen a városban élők egészségének megőrzése és a lakhatóság fenntartása érdekében kell változtatni ezen a tendencián – mutatott rá a politikus. Szükséges tehát, hogy hatósági eszközökkel korlátozzák a városon átmenő tehergépjármű-forgalmat, és az is, hogy úgynevezett zöld zóna kialakításával a katalizátor nélküli autók behajtását csökkentsék. A közösségi közlekedésnek pedig olyan szolgáltatást kell nyújtania, ami rövidebb utazási időt biztosít a városban, mint a személygépkocsi. Ehhez a lehető legtöbb helyen terveznek a BKV járművek számára forgalmi előnyt biztosítani.

impreszum

A Fővárosi Önkormányzat szocialista képviselőcsoportjának hírlevele

Felelős kiadó: Dr. Steiner Pál - frakcióvezető

Megjelenik a Fővárosi Közgyűlés üléseit követő hétfőn.

A fővárosi MSZP-frakció elérhetőségei:

telefon: (1) 327-1105 • fax: (1) 327-1789 • mspfira@budapest.hu